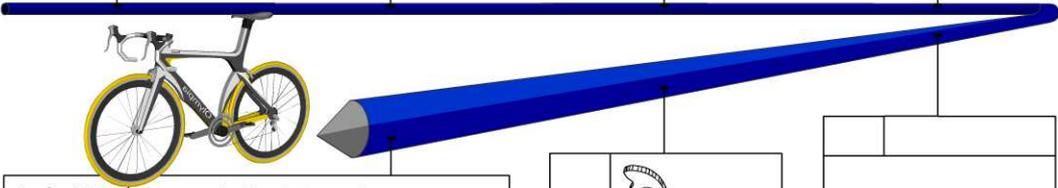
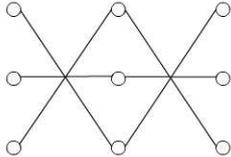


EVOLUTION DES MOYENS DE TRANSPORT

| Complétez cette frise historique | | | | Correction |
|--|---|---|---|---|
| <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div> <p style="text-align: center; font-size: small;">système de propulsion :</p> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <p style="font-size: small;">1818</p> | <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div> <p style="text-align: center; font-size: small;">système de propulsion :</p> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> | <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div> <p style="text-align: center; font-size: small;">système de propulsion :</p> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  <p style="font-size: small;">invention de la chaîne</p> </div> | <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;">  1818 La Draisienne Propulsion : en poussant sur le sol avec les pieds. </div> <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;">  1861 Le Vélocipède Propulsion : pédales fixées sur la roue avant en bois. </div> <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;">  1872 Le Grand Bi Propulsion : pédalier fixé sur une grande roue avant. </div> <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;"> <p style="font-size: small;">1880 invention de la chaîne.</p> </div> <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;">  1884 La Bicyclette de sécurité Propulsion: système de transmission par chaîne. </div> <div style="text-align: center;"> <p style="font-size: small;">1930 invention du dérailleur</p> </div> |
|  | | | | |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-size: small;"> Après 1950 la bicyclette moderne </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-size: small; margin-top: 5px;"> Depuis les années 50, les solutions techniques ont peu évoluées. Les performances ont été améliorées grâce au dérailleur et à de nouveaux matériaux. Le VTT dans les années 1980 a entraîné des modifications (suspensions, freins à disques). </div> | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  <p style="font-size: small;">invention du dérailleur</p> </div> | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-size: small;"> système de propulsion : </div> | | |

| Déplacez les locomotives pour compléter cette brève histoire du rail | | | Correction |
|---|--|---|---|
| <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div> <p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: small;">Locomotive à vapeur</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-size: small;"> La première a été construite en 1804. Ce type de traction est resté prépondérant jusqu'aux années 1950 </div> | <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div> <p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: small;">Locomotive diesel</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-size: small;"> La traction Diesel de ligne se développe en France à partir des années 1950 </div> | <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div> <p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: small;">Locomotive électrique</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-size: small;"> À partir de 1970 l'électronique de puissance constitue un réel progrès pour la traction électrique </div> | <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;">  Locomotive à vapeur </div> <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;">  Locomotive diesel </div> <div style="text-align: center;">  Locomotive électrique </div> |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-size: small;"> Réponse incorrecte ! </div> | | | <i>temps</i> → |

| Reliez chaque image avec son époque et chaque époque avec le navire correspondant | | | Correction |
|--|---|--|---|
|  | <input type="radio"/> V au XV ^e siècle | <input type="radio"/> Paquebot "Queen Elizabeth" Energie fossile |  |
|  | <input type="radio"/> 1670 à 1692 | <input type="radio"/> Navire "Soleil Royal" Energie éolienne | |
|  | <input type="radio"/> 1940 à 1968 | <input type="radio"/> Galère romaine Energie éolienne et musculaire | |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-size: small;"> Réponse incorrecte ! </div> | | | |